

## 10月 ワークキャンプ （報告）

10月21日から27日の予定でしたが、台風21号の影響で出発を1日遅らせて、こちらで出来る準備を行い、22日朝に松田の家を出発。

今回の作業予定は、尾方さんと倉庫の基礎部分を設置して建築は始める。

沢水ダムから「粗濾層（ちんでん槽）」を設置して配管、落差7m下の「生物ろ過槽」につないで、そこからキャビン方向に設置した水タンク（500L）2台に貯水。生物ろ過槽からあふれた水を配水して、池に貯水する。それぞれの配管設置作業を行う。（水道屋さん） 9月に伐倒した唐松を玉切り（3m）して、エンジンロープウインチで運搬作業。（林業研修の仲間と）それから、テレビにAppleTVを設置したのでIpadに入っている映画や写真・プレゼンを大型の画面で見ることが出来ます。

### 10月22日（日）8時 松田から出発

台風21号の影響で、風雨ともに強く、山岳部は道に水があるれている排水できない水が、道路の低い部分に溜まるので、国道246号線は山から滝のような水があふれていた。しかし、道は空いているので、今までで一番コースタイムが良かった。

246 8:20

須走 8:30

籠坂 8:40. 気温 13°C

精進湖 9:19

中央高速 甲府南IC 9:40

双葉SA 9:50. 10分休憩

須玉IC. 10:15

清里. 10:35

野辺山 10:42. 10°C

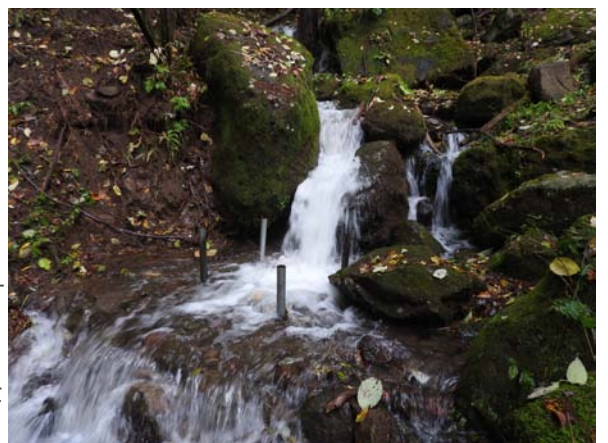
佐久で買い物 11:00

山荘 11:30



9月にも台風直撃で関東地方は大きな被害が出ていたが、佐久は風だけであまり影響は無かったが、今回の台風21号は大型でゆっくり進んできたので、雨量も多く場内も水浸しでした。キャンプ場の東側に作った池は満水状態。取水している沢は斜面全体が滝のような状況で、ダムが壊れているかと心配でしたが、石積みは頑丈で水はその上を越えて流れていました。22日はお昼前に山荘に到着して、清掃、場内の点検と薪作りで作業を終了。夜は薪ストーブを焚いてのんびりと本を読んで就寝！

23日（月）台風一過の好天になり、朝から場内の排水路を作ったり、倒木や風で落ちてきた枝（直径10cm）を整理する作業を行いました。昼食を早めに済ませて、明日から行う倉庫建築の木材や釘などを購入するために東御市のコメリ資材館へ、ここで尾方さんと待ち合わせしてコンパネや垂





木、防腐剤、金物などを購入しました。帰り道に尾方邸に寄って、完成した木作業小屋を見学。棚や工具置き場など適切に配置されていて、作業がしやすそうです。そして、とても暖かいので、これから冬になっても居心地の良さそうな室内でした。

佐久で温泉（一万里）に立ち寄り、体を温めてから山荘へ。台風が過ぎてからは気温が下がってきたので夜は8℃ 朝は4℃以下になります。今夜はおでん+ビールで乾杯！

10月24日（火） 外気温4℃ 室温16℃ はれ

朝8時から林道の整備（倒木や落葉）と水の排水溝を作って泥濘を解消。9時頃尾方さんが到着。倉庫のコンクリートブロック基礎の上に9cm角材で土台づくりを行う。



横に固定した角材の下に「ピンコロ」を90cm間隔で置いて、材木を支える。土台が出来たら構造材を張りその上にコンパネを固定するのだけど、12月までに屋根を付けることが出来ないで、倉庫の建築作業はここまでとして来春また再開することにして、出来上がった土台の上にシートをかぶせて屋根を造り雨に濡れないように養生した。昼食はピザトーストをいただきました。16時には作業終了、翌日は薪小屋を作ることにして解散。今夜はサンピア佐久温泉に行くことにする。この食堂でざるそばをいただく！これがすごく美味しいです。

10月25日（水） 外気温6℃ 室内19℃ くもり、7時頃から雨

薪小屋作成は雨のため延期。10時30分ごろに水道工事のために熊田さん、和田さん到着。打合せをしながら昼食のホットドッグを食べて、雨の中作業開始。



タンクと給水管の取付                      粗濾層で泥を取り除く                      40mmのパイプでろ過槽へ  
高低差は7mほどあるが、途中で上りがあったり、パイプの詰まりがあると自然流下で生物ろ過槽まで水が流れるか心配でした。パイプをつないでみると、水が出ました！





自然流下で水が出ています



沢からくるパイプ



ろ過槽は中央広場の最上部



生物ろ過装置からオーバーフローした水は東側に作った池へ流れます。3時間ほど流すと粗濾層と生物ろ過装置は水が澄んできました。池には3分の1ほど水が溜まりだして、計画したとおり沢水を利用することが出来ます。この先はキャビン側の貯水タンク（2台各500L）に水をためて、井戸水用の電気ポンプで加圧した水をログハウスと木作業小屋に給水します。部材が無いので午前中に作業は終了！しかし、キャンプ場までは水が来たので生活用水は確保出来ました。地形を最大限に利用した水利用装置の完成です。

13時頃に9月には通路が泥濘んでいた入ることが出来なかったバキュームカーが来てくれて、キャビンの便所を清掃してくれました。（浅間清掃社）

夕食は炊き込みご飯におでん、シューマイそれとビールで乾杯（バーボンと日本酒も）

10月26日（木） 外気温4℃ 室温15℃ はれ

朝食後に昨日作業したタンクと給水管を点検して、昨日出来なかった配管をつないで作業終了！水道工事の二人は10時に帰宅しました。

13時頃に星さん渡部さんが到着。9月に伐倒した唐松の玉切りと運搬作業を行います。今回は私のチェーンソーを貸しましたが、今回はゼノアの40CC（バーは40cm）で新品の機材で作業します。保護ズボン、ヘルメット、グローブも新品です。天気も安定して、昼間は汗をかくぐらいの良い天気になり作業も捗ります。

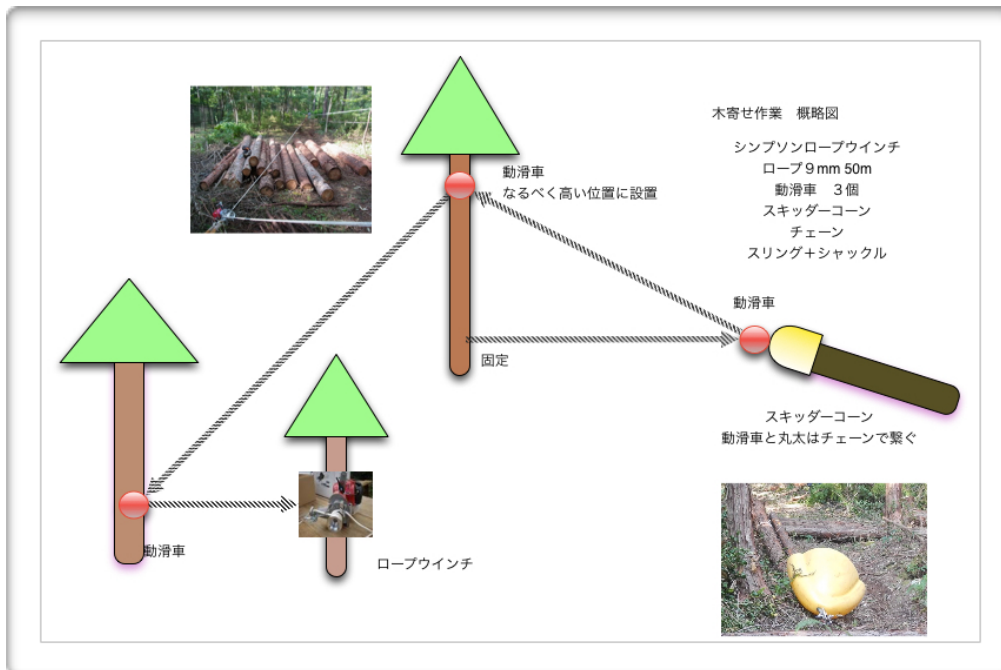






前回、掛かり木（隣の木に寄りかかった状態）にしてしまった。唐松も枝を払い3mの玉切りにしていきます。長さは20mほどあるので、5本は材を取れて、上部（細いところ）は薪用に50cmに切っていきます。チェーンソーを挟まないように切るのは難しいですが、これも慣れなので、二人とも熱心に作業していました。玉切りにした材をログハウスまで運搬（木よせ）しなくてはなりません。そこで、竹井さんをお願いして送っていただいたシン普森社の「エンジンロープ

ウインチ」の登場です。ホンダ製の35CCエンジンを使用している機材です。



左のイラストを示して作業の説明をしました。動滑車を3つ使い、丸太の頭にはスキッターコーンをかぶせて摩擦抵抗を少なくします。木をひく速度は遅いですが、重たい丸太を確実に移動させることができました。（今回は動滑車2台）

これで、狭い場所からも重たい丸太の移動が可能になりました。次は丸太をチェーンソーで板に挽きます。乾燥させれば来年は床

板やウッドデッキの材料として活用できるでしょう。（期待が膨らむ）







下のキャビン横から運搬



シンプソン社製エンジンロープウインチ

天気も良かったので作業は16時まで行い、チェーンソーのメンテナンスをして機材を全て収納。気圧も上がって夕焼けが綺麗です。星さん渡部さんは来月も作業をしてくれると約束して帰宅！今夜は残り物で夕食を済ませて、就寝！



10月27日(金) 外気温4℃ 室内18℃ 快晴 5時起床

夜明けごろに鹿が6頭(親子)遊びに来た。南側の谷を勢いよく走り回っている、こちらを見て警戒！直ぐに走り去った。お茶を2杯飲んで、朝食は何時もの野菜ジュース。

今日は帰るだけなので、軽トラックに荷物を積み込んで帰り支度を終わると場内を見て回り、落とし物や忘れ物が無いことを確認。沢に設置した粗濾層(ちんでん槽)にカバーをしてゴミの侵入を防ぐ。パイプも確認したところ、

生物ろ過槽の上部で漏水があり(管に穴)次回修理が必要！このパイプは木の下敷きになっていたのでその時に破れたものと思われる。ログハウス、キャビン、倉庫の施錠を確認して10時に出発。(帰路へ)







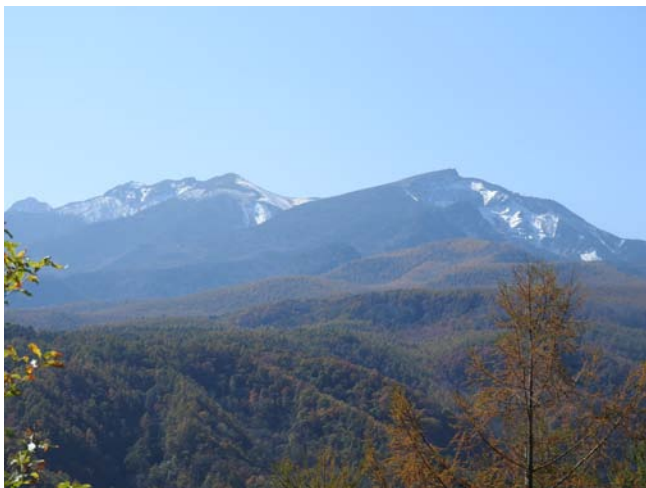
林道（コンクリート道路）で崖崩れがあり、危険な状態でした。29日に接近予定の台風22号で大雨が降ると道が無くなる可能性があります。

今回はいろいろ方にお世話になり、作業を進めることが出来ました。皆さまに感謝します。私も連日仕事をしたので、疲れましたが気分は上々です。帰り道で良いことがあります。

佐久穂に抜ける近道で、浅間山が見えてきました。頂上部分は冠雪して雄大は山姿を見せています。反対側を見ると、八ヶ岳の全景が見えてきました。こちらにも北側に雪を抱いて山裾は紅葉していて、秋から冬になるグラデーションを綺麗に見せていました。



小海町の温泉によってゆったり。紅葉していた松原湖で手作りサンドイッチを食べて、秋を満喫







国道141号線、野辺山あたりからの八ヶ岳  
中央高速に入ると、前方に富士山が見えてきて  
これは、期待できるかも知れない・・・精進湖



期待通りに精進湖からの富士山が午後の陽射し  
に輝いて綺麗でした。

★中央高速甲府南IC下り車線で大規模な事故を目撃！上空にはヘリコプター、救急車・消防車パトカーと大騒ぎでした。横倒しの乗用車、追突しているトラックなど複数の車両が関係しているようです。こちらは上り車線で幸運でした。

帰路 10月27日（金）

山荘 10:00 出発

林道の崖崩れ現場 撮影

八峰の湯 11:00 1時間休憩

松原湖 11:10 写真撮影

昼食（マフィン）

★中央道甲府南 下り線で大規模な事  
故 車横転 追突車両多数

精進湖 14:00

山中湖 14:35

籠坂峠 14:50

国道246 15:00

松田 15:30

荷物を積み替えて15:50発

横浜自宅 16:40

★11月のワークキャンプは調整中  
ですがリスクマネジメント基礎講習（2  
5日）もありますので、ご協力よろし  
くお願いします。予定が決まり次第メー  
ルでご連絡します。

